

# ELKÉSZÜLTEK AZ ÚJ KERÉKPÁRÚT SZAKASZOK

## EURÓPAI UNIÓS TÁMOGATÁSSAL VALÓSULT MEG A FERTŐ TÓ KÖRÜLI KERÉKPÁROS HÁLÓZAT TOVÁBBFEJLESZTÉSE

A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság által vezetett konzorcium sikerrel valósította meg „A Fertő tó körüli kerékpáros hálózat fejlesztése” című fejlesztési projektjét, amelynek egyik fő elemeként elkészült a Fertő tó körüli kerékpárút hálózat Balf és Fertőrákos közötti új nyomvonala.

Az összesen csaknem 800 millió Ft értékű, 100%-os támogatási aránnyal megvalósult projekt a Fertő tavat megkerülő kerékpárút magyarországi szakaszának teljessé tételét, illetve a meglévő szakaszok felújítását célozta.

A beruházás egyik legjelentősebb elemeként Balf és Fertőrákos között az országos közúttal párhuzamosan a szőlőterületek között létrejött egy új nyomvonal: részben új kerékpárút létesítésével, részben új vegyes használatú mezőgazdasági út kialakításával, részben pedig a meglévő út felújításával.

A beruházás további részeiként a meglévő kerékpárút korszerűsítésére, illetve a Kelemente-patak hídjának korszerűsítésére került sor Fertődön, Fertőszéplak belterületén új kerékpárút létesült. Mindemellett kerékpárgalmi nyomvonal kijelölése történt Sarródon, Hegykőn, Fertőhomokon és Hidegségen.

**A Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által alkotott konzorcium nevében ezúton is köszönjük a kivitelezési munkákkal érintett lakosság megértését és türelmét.**

A Fertő tó körüli kerékpáros hálózat tartalmaz néhány új, kevésbé megszokott, de a 2010-es KRESZ módosítás óta használatban lévő kerékpárgalmi létesítmény fajtát (pl. nyitott kerékpársáv), amelyek megfelelő használatához az alábbiak szerint kívánunk segítséget nyújtani:



### Kerékpársáv

Az úttesten útburkolati jellel, vagy a meglévő útpálya szélesítésével kialakított, annak egy vagy két szélén kijelölt, a menetirány szerinti jobb, vagy egyirányú forgalmú úton, a bal oldalon útburkolati jellel jelölt különleges forgalmi sáv, amely a kerékpárosok közlekedésére szolgál.

Segédmotoros kerékpár nem használhatja.

(Fertőrákos, Fertőszéplak belterület)

## Nyitott kerékpársáv

A nyitott kerékpársáv olyan különleges kerékpársáv, amely a kerékpárosok számára létesül, de indokolt esetben mind a kerékpárosok, mind a gépjárművek átléphetnek a mellettük lévő forgalmi sávba.

A nyitott kerékpársáv lakott területen a kerékpárosok haladási helyét jelöli ki az útpálya szélességén belül ott, ahol zárt kerékpársáv kialakítására nem áll rendelkezésre elegendő szélesség.

**A közúti forgalom a kerékpáros részére kijelölt nyitott kerékpársávot is igénybe veheti, de csak akkor, ha azon nem közlekedik kerékpáros.** Szükség esetén a kerékpáros is kiléphet a nyitott kerékpársáv területéből.

(Fertőrákos, Sarród belterület)



## Kerékpáros nyom

A kerékpáros nyom nem önálló épített létesítmény, hanem a meglévő útpálya vagy forgalmi sáv felületére **felfestett sárga színű burkolati jel**, a gépjárművezetők számára figyelem felhívó hatású, a kerékpárosoknak pedig a haladás célszerű nyomvonalát és irányát jelzi.



A Fertő tó délnyugati részén lévő településeken (Fertőboz, Hidegség, Fertőhomok) nagyon keskeny szélességű, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárutak vannak, amelyek szélessége az adottságok miatt nem növelhető. **Ezért azon kerékpárosok számára, akik vállalják a közúti forgalomban való kerékpározást, kerékpáros nyomok felfestésével biztosítottuk a KRESZ szerinti legális lehetőséget a kerékpározás felületének megválasztására.**

Ez egyben a kerékpárosok számára kapacitásnövelést is jelent, hiszen a kerékpárosok egy része nyilvánvalóan nem a keskeny kerékpárúton, hanem a közúton fog közlekedni. A jogosítvány nélküli idősebb helyi kerékpárosok és a gyerekek várhatóan továbbra is az elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút felületén fognak kerékpározni.

(Balf, Fertőboz, Hidegség, Fertőhomok, Hegykő, Fertőszéplak, Fertőd belterület)